

Valstybinei teritorijų planavimo inspekcijai

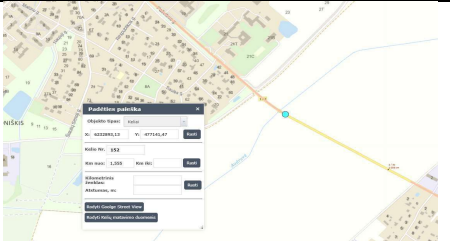
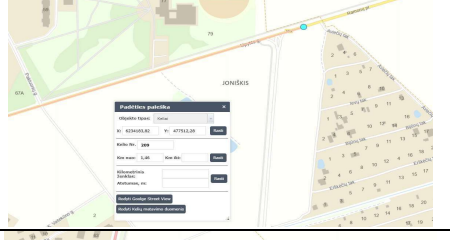
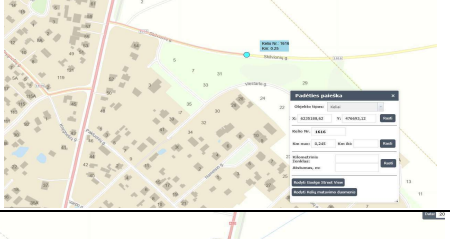
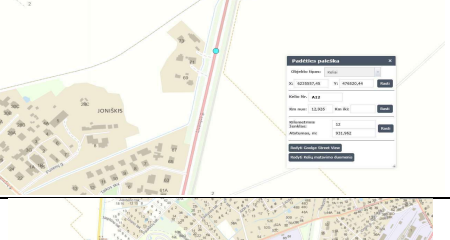
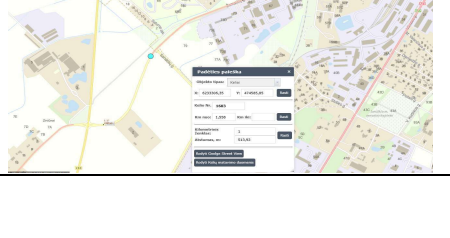
Visuomenei

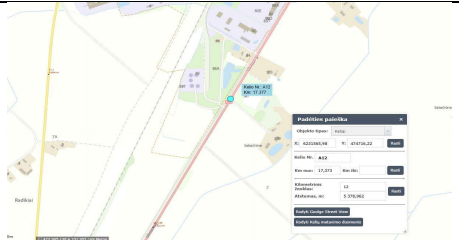
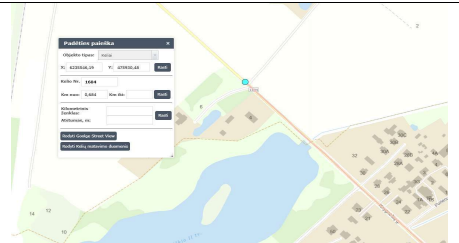
PATIKSLINIMAI JONIŠKIO Miesto TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIME, KURIE ATLIKTI DERINIMO METU (VERSIJA Nr.2)

Joniškio miesto teritorijos bendrojo plano keitimas (toliau – Bendrasis planas) rengiamas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje www.tpdri.lt (TPD Nr. K-VT-47-176). Bendrojo plano derinimo metu 2026-09-24 sukurta sprendinių versija, kuriose atlikti esmės nekeičiantys papildymai pagal AB „Via Lietuva“ pasiūlymus. Teikiame paaiškinimą dėl atliktų pataisymų:

EIL. NR.	PASTABOS	PAAIŠKINIMAI / NUORODOS	TAISYMAS/KOREGAVIMAS	TAISYMAS/KOREGAVIMAS
1.	AIŠKINAMASIS RAŠTAS			
1.1.	Papildyti 4.2. poskyrio 3 punktą informacija apie Joniškio miesto rytinį aplinkkelį.	-	Joniškio miesto rytinio aplinkkelio sujungimas su valstybinės reikšmės kelių tinklu galimas tik pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus. Nesant galimybės išlaikyti reglamentuojamų atstumų, įrengiamos dubliuojančios gatvės/keliai kitų funkcinių zonų sąskaita, kurias įgyvendinus, būtina naikinti esamas jungtis, neatitinkančias reglamentuojamų atstumų.	Atsižvelgta. Papildytas 4.2. poskyrio 3 p.
1.2.	Papildyti 4.2. poskyrio 5 punktą nauju sakiniu.	Akcinės bendrovės "Via Lietuva" 2024-04-03 planavimo sąlygų Nr. REG322663 8.1.8. papunktis.	O planuojamos ir (ar) pertvarkomos susisiekimo infrastruktūros (vietinės reikšmės kelių (gatvių), privažiavimų ar kt.) sujungimo su valstybinės reikšmės kelių tinklu vietas parinkti pagal kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3, XI skyriaus reikalavimus, o valstybinės reikšmės kelių ruožuose, pažymėtuose nurodomaisiais kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – pagal statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533, VIII skyriaus reikalavimus.	Atsižvelgta. Papildytas 4.2. poskyrio 5 p.
1.3.	Patikslinti 4.2. poskyrio 7 punktą.	Akcinės bendrovės "Via Lietuva" 2024-04-03 planavimo sąlygų Nr. REG322663 8.1.1. papunktis.	Gatvėse (kurios nėra valstybinės reikšmės kelių tase planuojamoje teritorijoje) įrengiant inžinerinius tinklus, želdinius, atskiras dviračių takų juostas, turi būti įvertintas atitinkamas minimalaus gatvės juostos pločio didinimas. Minėtų reikalavimų įgyvendinimas turi būti siekiamas ir rekonstruojant, modernizuojant esamas gatves.	Atsižvelgta. Patikslintas 4.2. poskyrio 8 p. (buvęs 7 p.)
1.4.	Patikslinti 4.2. poskyrio 9 punkto dalis.	Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019-10-29 įsakymas Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“.	– miesto gatvėms (valstybinių kelių tase, pažymėtos nurodomaisiais kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“), kurios priskiriamos tranzitui, nustatoma B kategorija;	Atsižvelgta. Patikslintas 4.2. poskyrio 10 p. (buvęs 9 p.)

EIL. NR.	PASTABOS	PAAIŠKINIMAI/NUORODOS	TAISYMAS/KOREGAVIMAS	TAISYMAS/KOREGAVIMAS
			– miesto gatvėms (valstybinių kelių tšoms, pažymėtos nurodomaisiais kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“), kurios priskiriamos privažiavimo paskirties kelių ruožams, skirtiems privažiuoti prie gyvenviečių ir kitų objektų, nustatoma C kategorija;	
1.5.	Dalis valstybinės reikšmės kelių ruožų nepagrįstai priskiriama arba nepriskiriama gatvės kategorija. Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019-10-29 įsakymu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“, gatvių kategorijos nustatomos tik tiems valstybinės reikšmės kelių ruožams, kurie pažymėti nurodomaisiais kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“.	Akcinės bendrovės "Via Lietuva" 2024-04-03 planavimo sąlygų Nr. REG322663 8.1.4. papunktis.	1) patikslinti 4.2.1. pav. Gatvių kategorijų schema; 2) pakoreguoti 4.2.1. lentelę. Gatvių kategorijų schema.	Atsižvelgta. Patikslintas 4.2.1. pav., pakoreguota 4.2.1. lentelė.
1.6.	Patikslinti 4.2. poskyrio 10 punkto paskutinį sakinį.	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1604 Privažiuojamojo kelio prie Sidabros tvenkinio nuo kelio Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožas, pažymėtas nurodomaisiais kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ priskirtas C gatvės kategorijai.	Planuojamos teritorijos ribose valstybinės reikšmės kelių atkarpos atitinka B arba C kategorijos gatves.	Atsižvelgta. Patikslintas 4.2. poskyrio 11 p. (buvęs 10 p.)
1.7.	Aiškinamojo rašto 8.1.1.3. poskyrio 9 punkte nurodyta, kad bendrajame plane yra pažymėti inžinerinės infrastruktūros koridoriai, kurie gali būti tikslinami rengiant vietovės lygmens kompleksinius teritorijų planavimo dokumentus, inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiuosius planus ir / ar statybos projektus. Tačiau bendrojo plano sprendinių brėžiniuose inžinerinės infrastruktūros koridorių sutartinis žymėjimas nėra pateiktas, nėra aišku apie kokius būtent inžinerinės infrastruktūros koridorius yra kalba.	Atkreipiamė dėmesį, kad pagal akcinės bendrovės "Via Lietuva" 2024-04-03 planavimo sąlygų Nr. REG322663 8.1.1. papunktį, visi objektai (tame tarpe ir inžineriniai tinklai) turi būti planuojami už valstybinės reikšmės kelių juostų (žemės sklypų) ribų, esant poreikiui šalia valstybinės reikšmės kelių numatant inžinerinių komunikacijų koridorius (kas ir yra nurodyta aiškinamojo rašto 8.1.1.4. poskyrio 1 punkte).	Patikslinti sprendinius susijusius su inžinerinės infrastruktūros koridoriais, kad bendrojo plano sprendiniuose nebūtų kolizijos.	Atsižvelgta. Patikslintas 8.1.1.3. poskyrio 9 p. – suvienodintos sąvokos su grafines dalies brėžiniais.
2.	INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS BRĖŽINYS (2 SPR)			
2.1.	Papildyti brėžinį pastaba dėl planuojamos ir / ar suplanuotos inžinerinės infrastruktūros.	Akcinės bendrovės "Via Lietuva" 2024-04-03 planavimo sąlygų Nr. REG322663 8.1.1. papunktis.	Inžinerinės infrastruktūros plėtra nėra susieta su konkrečia sklypo vieta, gatvės ir / ar kelio puse. Inžinerinė infrastruktūra (inžineriniai tinklai) turi būti planuojami už valstybinės reikšmės kelių juostų (žemės sklypų) ribų, esant poreikiui šalia valstybinės reikšmės kelių numatant inžinerinių komunikacijų koridorius (rengiant žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentus) ar nustatant servitutus. / Arba pateikti nuorodą į aiškinamąjį raštą.	Atsižvelgta. Brėžinyje papildyta nurodyta pastaba.

EIL. NR.	PASTABOS	PAAIŠKINIMAI/NUORODOS	TAISYMAS/KOREGAVIMAS	TAISYMAS/KOREGAVIMAS
3.	SUSISIEKIMO INFRASTRUKTūros BREZINYS (3 SPR)			
3.1.	Žiūrėti 1.5. pastabą.	Dalis valstybinės reikšmės kelių ruožų nepagrįstai priskiriama gatvės kategorija.	    	Atsižvelgta. Brėžinyje patikslintos gatvių kategorijų atkarpos.

EIL. NR.	PASTABOS	PAAIŠKINIMAI/NUORODOS	TAISYMAS/KOREGAVIMAS	TAISYMAS/KOREGAVIMAS
				
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1604 Privažiuojamojo kelio prie Sidabros tvenkinio nuo kelio Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožas, pažymėtas nurodomaisiais kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“, nepagrįstai nepriskirtas C kategorijos gatvei.		
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 210 Jonišio aplinkkelio ruožas nėra pažymėtas nurodomaisiais kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“, atitinkamai gatvės kategorija nepriskiriama.	Plane panaikinti "Esamos B kategorijos gatvės" žymėjimą, paliekant "Krašto kelio ir jo numeris" žymėjimą.	
3.2.	Aiškinamojo rašto 33 psl. nurodyta, kad naujų šiaurinių teritorijų aptarnavimui, už magistralinio kelio A12 juostos ribų siūloma įrengti dubliuojančius kelius. Tačiau tokie sprendiniai sprendinių brėžiniuose nėra numatyti. Be to, nėra įvertintas jungiamųjų kelių būtinumas ir kitose planuojamose vystyti teritorijose šalia valstybinės reikšmės kelių.	Akcinės bendrovės "Via Lietuva" 2024-04-03 planavimo sąlygų Nr. REG322663 8.1.9. papunktis.	Įvertinti jungiamųjų kelių būtinumą teritorijose (1-P, 2-P, 3-P, 6-P, 1-Z(P)) šalia valstybinės reikšmės kelių ir atitinkamai patikslinti sprendinius.	Atsižvelgta. Aiškinamojo rašto 4.2. poskyryje įtrauktas 6 p.; patikslinta grafinė dalis įtraukiant planuojamus jungiamuosius kelius (gatves).
3.3.	Papildyti brėžinį pastabomis: 1) dėl planuojamų dviračių/pėsčiųjų trasų; 2) dėl Jonišio miesto rytinio aplinkkelio.	Akcinės bendrovės "Via Lietuva" 2024-04-03 planavimo sąlygų Nr. REG322663 8.1.1. papunktis.	Plane pažymėtos dviračių/pėsčiųjų trasos nėra susietos su konkrečia sklypo vieta, gatvės ir/ar kelio puse. Dviračių/pėsčiųjų takai bei jų komunikacijos turi būti planuojami tik už valstybinės reikšmės kelių juostos (žemės sklypų) ribų. / Arba pateikti nuorodą į aiškinamąjį raštą.	Atsižvelgta. Brėžinyje papildyta nurodyta pastaba.
		Akcinės bendrovės "Via Lietuva" 2024-04-03 planavimo sąlygų Nr. REG322663 8.1.8. papunktis.	-	Joniškio miesto rytinio aplinkkelio sujungimas su valstybinės reikšmės kelių tinklu galimas tik pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus. Nesant galimybės išlaikyti reglamentuojamų atstumų, įrengiamos dubliuojančios gatvės/keliai kitų funkcinio zonų sąskaita, kurias įgyvendinus, būtina naikinti esamas jungtis, neatitinkančias reglamentuojamų atstumų.

EIL. NR.	PASTABOS	PAAIŠKINIMAI/NUORODOS	TAISYMAS/KOREGAVIMAS	TAISYMAS/KOREGAVIMAS
4.	GAMTINIO KARKASO BRĖŽINYS (4 SPR)			
4.1.	Naujos jungties įrengimas į vystomą teritoriją 7-P, pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus, nėra galimas (nebūtų išlaikomi net minimalūs atstumai tarp įvažiavimų/išvažiavimų).	Akcinės bendrovės "Via Lietuva" 2024-04-03 planavimo sąlygų Nr. REG322663 8.1.8. papunktis.	Panaikinti žymėjimą plane.	Atsižvelgta. Brėžinyje panaikintas žymėjimas.

Valstybinei teritorijų planavimo inspekcijai

Visuomenei

PATIKSLINIMAI JONIŠKIO Miesto TERITORIJOS BENDROJO PLANO KEITIME, KURIE ATLIKTI DERINIMO METU (VERSIJA Nr. 3)

Joniškio miesto teritorijos bendrojo plano keitimas (toliau – Bendrasis planas) rengiamas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje www.tpdri.lt (TPD Nr. K-VT-47-176). Bendrojo plano derinimo metu 2026-09-25 sukurta sprendinių versija Nr.3, kuriose atlikti esmės nekeičiantys papildymai pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir LITGRID AB pasiūlymus.

Teikiame paaiškinimą dėl atliktų AB „Lietuvos geležinkeliai“ pataisymų:

- Patikslintas aiškinamojo rašto 4.4. poskyrio 9 p. ir 4.7. poskyrio 1 p. panaikinant įpareigojimą tretiesiems asmenims.
- Aiškinamojo rašto 4.6.1. poskyris papildytas viešosios geležinkelių infrastruktūros apsaugos ir naudojimo reikalavimais (4 p.):

„Naujai planuojamų kelių, dviračių ir pėsčiųjų takų susikirtimus su geležinkelių keliais, planuoti skirtingais lygiais. Nenumatyti dviračių ir pėsčiųjų takų per esamas geležinkelio pervažas, kuriose nėra įrengtų pėsčiųjų perėjų.“

- Patikslintas aiškinamojo rašto 4.6.1. poskyrio 2 p. *„Vadovaujantis LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 22 str. 2 dalimi, geležinkelio kelių ir jų įrenginių bei geležinkelio želdinių apsaugos zonos veikla ar projektai gali būti vykdomi tik teisės aktuose nustatytais atvejais gavus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pritarimą“.*
- Aiškinamojo rašto 4.6.1. poskyrio 3 p. įtraukta nuostata, kad *„Susisiekimo infrastruktūros objektų įrengimas LR nuosavybės teise priklausančiuose, AB „LTG Infra“ kaip viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojos patikėjimo teise valdomuose žemės sklypuose kadastro Nr. 4730/8001:1 ir Nr. 4777/8001:2 turi / turės būti išspręstas, vadovaujantis LR žemės įstatymo ir kitų LR teisės aktų, reglamentuojančių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo turto valdymą, naudojimą ir disponavimą nuostatomis bei, esant pakankamam teisiniam pagrindimui, tarp AB „LTG Infra“ ir suinteresuotos šalies (savivaldybės) sudarant bendradarbiavimo sutartis“.*
- Aiškinamojo rašto 4.6.1. poskyrio 5 p. (buvęs 3 p.) papildytas nuostata, kad *„Triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonės turi būti numatomos vystytojo ar statytojo (suinteresuotos šalies) lėšomis“.*
- Įtrauktas aiškinamojo rašto 4.6.1. poskyrio 7 p., jog *„Įvertintus esamą infrastruktūrą, pėsčiųjų/dviračių trasų planuojamas sąryšis numatomas iki geležinkelio infrastruktūros. Per geležinkelį ir toliau Žagarės gatve paliekama esama situacija, t. y. per geležinkelio kelius nauja infrastruktūra neplanuojama. Už/iki geležinkelio infrastruktūros pėsčiųjų ir dviračių susisiekimas numatomas esama infrastruktūra Žagarės gatvėje. Grafinėje dalyje pažymėti sutartiniai žymėjimai „esami pėsčiųjų/ dviračių takai“ nėra interpretuoti kaip esamas dviračių takas per geležinkelio kelius. Esamą geležinkelio kirtimą perėjoje naudoti dviračiais nėra numatoma, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 patvirtintas Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių 8 punktu“.*
- Aiškinamojo rašto 8.1.1.4. poskyryje patikslintas 12 p. išplečiant pėsčiųjų / dviračių trasų sąvoką.
- Grafinėje dalyje patikslinta planuojama dviračių/pėsčiųjų trasa atsižvelgiant į esamą infrastruktūrą.
- Grafinėje dalyje patikslinti sutartiniai infrastruktūros per geležinkelį žymėjimai.

Teikiame paaiškinimą dėl atliktų AB „Lietuvos geležinkeliai“ pataisymų:

- Patikslintas aiškinamojo rašto 5.3. poskyrio 3 p. įtraukiant *„Elektros perdavimo tinklo patikimumo užtikrinimui elektros perdavimo sistemos operatorius LITGRID AB gali vykdyti esamo elektros perdavimo tinklo (elektros perdavimo linijų) bei esamų transformatorių pastočių rekonstravimo darbus bei esant poreikiui vykdyti naujų elektros perdavimo linijų statybas“.*
- Įtrauktas aiškinamojo rašto 5.3. poskyrio 4 p., kad *„Planuojamoje teritorijoje galima naujų elektros perdavimo linijų, transformatorių (nustatant žemės naudojimo būdą – II) statyba, esamų elektros perdavimo linijų rekonstravimas bei esamų transformatorių pastočių rekonstravimas ar jų teritorijų išplėtimas. Vykdamas esamų transformatorių pastočių plėtrą, prie esamų transformatorių pastočių esančios teritorijos žemės naudojimo paskirtis ir būdai, gali būti keičiami į kitą paskirtį, žemės naudojimo būdą – II, tokioje teritorijos dalyje, kiek jos reikalinga numatomai transformatorių pastočių plėtrai. Šiame punkte minėtų objektų išdėstymas ar išplėtimas, kai jie nėra pažymėti bendrajame plane, nustatomas rengiant specialiojo teritorijų planavimo dokumentus, neatliekant bendrojo plano keitimo ar koregavimo“.*