



Neišmeskite senų
nebenaudojamų
padangų miške,
parke, pakelėse!

*Ar Jūsų padangų pardavėjas nurodė vietas, kur
Jūs galėsite palikti nebenaudojamas
padangas?*

*Ar pirkdami naujas padangas žinote, kas
pasirūpins senomis, Jūsų jau
nebenaudojamomis padangomis?*

www.pio.lt

Būkime
atsakingi patys
ir reikalaukime
atsakingumo
iš kitų!

Padangų importuotojų organizacija, VŠĮ
Jakšto g. 11-16, LT-01105 Vilnius
Mob. 8 672 54345
El. p. danguale@pio.lt

ATMINTINĖ
PADANGŲ PIRKĖJUI



PADANGŲ IMPORTUOTOJŲ ORGANIZACIJA

AR ŽINOTE, KAD:

- kiekvienas padangų pirkėjas, įsigydamas padangas, apmoka padangų utilizavimo kaštus;
- įsigytų padangų pardavėjas privalo nurodyti vietas, kur, neimant papildomų mokesčių, nebenaudojamos padangos bus priimtos ir sutvarkytos;
- per skaidrią ir aiškią padangų atliekų surinkimo sistemą sutvarkomos lengvojo automobilio padangos kaštai yra apie 2,00 Lt. Šis mokestis sumokamas įsigyjant padangas;
- gamtoje išmestos padangos sutvarkymas kainuoja apie 9,00 Lt. Šis mokestis papildomai sumokamas visų LR mokesčių mokėtojų;
- gamtoje išmestos padangos suirimo laikotarpis gali trukti šimtmečius;
- nebenaudojamose išmestose į gamtą padangose veisiasi žmogui nedraugiški mikrobai;
- padangų atliekoms ne vieta parkuose, miškuose ar vaikų žaidimo aikštelėse.

Padangos savo likutine energetine verte yra naudinga atlieka:

- senas padangas galima prikelti antram gyvenimui, jas restauruojant.
- padangų perdirbimo pramonėje iš jų pagaminama daug aplinkai naudingų produktų: guminės trinkelės, stulpų stovai, kelio ženklų stulpai, atitvarai, parko suoleliai, guminės dangos fermoms, stadionams, pabėgiai ir dar daug daug įvairiausių gaminių;
- cemento pramonėje, taikant naujausias technologijas, dėvėtos padangos naudojamos kaip alternatyvus kuras:
 - kokį padangų kiekį sudeginame – tokį panašų kiekį sutaupome neatsistatančių žaliavų – akmens anglies;
 - išgaunant tą patį šilumos kiekį deginant padangas, CO₂ emisijos yra apie 10 % mažesnės nei deginant akmens anglis, taip yra mažinamas šiltnamio efektas;
- sukamosiose krosnyse, kad išdegti klinkerį, temperatūra pasiekia 1450°C. Kadangi padangos metamos į krosnį per specialiai tam sumontuotą įrangą sukamosios krosnies vidurinėje dalyje (sukamosios krosnies ilgis yra 185 metrai, diametras – 5 metrai), toje vietoje, kur įkrenta padanga, krosnies viduje medžiagos temperatūra siekia 800-900°C;
- taip pat cemento pramonėje deginant padangas nesusidaro pelenų, t.y. jie įeina į klinkerio sudėtį. Fe₂O₃ (geležies trivalentis oksidas) iš padangų metalinių kordų palengvina klinkerio apdegimo procesą.
- Padangų atliekos nepriskiriamos prie pavojingų atliekų, tačiau jei padangos yra deginamos laužuose ar buitinėse krosnyse, jų degimo proceso metu į aplinką pasklinda kancerogenai, kurie sukelia vėžinius susirgimus, alergijas bei apsigimimus.

